

De TOP 15 van een veilige fietsrit!

1. Kijk altijd goed uit als je **oversteekt**. Gebruik de oversteekplaats voor fietsers. Let op: je hebt niet automatisch voorrang. Is er geen fietsoversteekplaats, gebruik dan het zebra-pad. Om voorrang te krijgen, stap je af en steek je over met je fiets aan de hand.
2. Pas op voor de **dode hoek**. Fiets nooit rechts naast een vrachtwagen, maar blijf altijd achter het voertuig. Als je al voor de vrachtwagen staat, maak dan oogcontact met de bestuurder.
3. Houd rekening met de **voorrangsregels**. Let op bij een rotonde: het verkeer dat zich op de rotonde bevindt, heeft voorrang. Let extra goed op voor afslaande voertuigen.
4. Steek bij een **richtingsverandering** je arm uit om je fietsrichting aan te geven.
5. Gebruik je **gsm niet** terwijl je fietst. Dat is een van de grootste oorzaken van afleiding in het verkeer.
6. Houd voldoende afstand van geparkeerde wagens en let op voor **openslaande autoportieren**.
7. Investeer in een veilig **slot**. Probeer je fiets vast te maken aan een fietsenrek.
8. Zorg dat je **zichtbaar** bent voor andere weggebruikers (fietsverlichting, reflectoren, reflecterende en fluorescerende kledij).
9. Draag een **fietshelm** en vervang hem na een valpartij. Een kwaliteitshelm herken je aan het CE-label van de Europese Unie: EN 1087 voor volwassenen (verplicht bij speedpedelecs) en EN 1080 voor kinderen.
10. **Vertrek op tijd**. Rijd niet te snel, kijk goed uit en neem geen onverantwoorde risico's.
11. **Pas je snelheid aan** aan de (weers)omstandigheden, de aanwezigheid van andere weggebruikers (in het bijzonder andere fietsers en voetgangers), de staat van de weg,...
12. **Verlaag de bandendruk** bij glad weer.
13. Kies niet de kortste of leukste, maar wel **de veiligste route**.
14. Pas op voor **gladde oppervlakken** tijdens de winter (bv. riooldeksels, dode bladeren, metalen rails...).
15. Houd je hand(en) aan het stuur. Je mag niet zonder handen fietsen. Met één hand mag wel, maar alleen als het veilig kan.